

Nakladače Avant 2015

AVANT®

Technika Avant

Avant - multifunkce

Multifunkce – velký hydraulický výkon na přídavné hydraulice = možnost využití různých nářadí – ať již aktivních nebo pasivních. Vysoký hydraulický výkon umožňuje bez problémové využití mulčovačů, sněžových fréz, půdních a pařezových fréz, drtičů, překopávačů kompostu, štípaček na dřevo

Avant = silný a kompaktní

Jedinečná konstrukce nakladačů Avant nabízí ve své třídě bezkonkurenční a vysokou efektivitu práce a komfort uživatele.

Nejvyšší třída

- **Dostatečně silný** - zvedací kapacita v porovnání s vlastní hmotností je ve vynikajícím poměru
- **Velký hydraulický výkon**
- **Vysoké transportní rychlosti**



Teleskopické rameno nakladače zásadně ovlivňuje stabilitu stroje. Konstrukce strojů umožňuje rameno s nákladem přiblížit co nejbližší ke stroji a v případě potřeby jej opět vysunout vysunout.

Díky teleskopickému rameni je obsluha schopna vyložit paletu i z druhé řady na ložné ploše nákladního vozu – tzn.: není potřeba oplachtovat nákladní vozidlo z obou stran a ke skládání lze přistupovat pouze z jedné strany.

Stabilně a bezpečně

Tuhý kloub - kloub s jedním stupněm

volnosti - Kloub je konstruován pouze s jedním stupněm volnosti. Neumožňuje natáčení přední části oproti zadní podle horizontální osy (osy jízdy). Díky této pevné konstrukci je významně redukováno riziko překlacení stroje, neboť tuhá zadní náprava neumožní, aby přední náprava stroj převrátila. Mnoho řidičů pracujících se stroji AVANT mají s tímto vybavením stroje dobré zkušenosti. (vyobrazení je Avant 750 – protože konstrukce kloubu je shodná s R sérií)





Bezpečnostní rám - ROPS - standardní vybavení stejně jako kryt ze zabarveného plexiskla – v případě strojů série AVANT 600 je konstrukce tvořena ze čtyř sloupků. Jde o opatření pro zvýšení bezpečnosti pro případ pohybu vzad nebo nárazu do objektu. Rám ROPS a volitelný kryt FOPS byl podroben testům, na jejichž základě získal certifikát ISO.

Kontrola přetížení stroje - čidlo přetížení stroje - standardně se stroje Avant dodávají vybavené čidlem signalizujícím přetížení stroje. Jestliže by řidič náklad na teleskopickém rameni vysunul příliš daleko od stroje, zvuková signalizace vyše varování v momentě, kdy zadní kola již nejsou v kontaktu se zemí.

Nízko položené těžiště - v případě kloubových modelů AVANT vede k jeho vynikající boční stabilitě. Zkoušky stability prokázaly, že stroje AVANT maximálně nakloněné na bok zůstávají stabilní. Svahová dostupnost přesahuje 30°.



Vysoká zvedací síla

Paralelogram samočinné vyrovnávání náradí umožňuje rychlejší a přesnější manipulaci s nákladem na paletě

Rovnoměrná síla ve všech polohách ramene nakladače - díky konstrukci mechanismu vyklápění lžice je trhací síla modelů AVANT nejlepší této třídy – navíc velmi rovnoměrná v celém rozsahu zavírání lžice. Úhel naklonění lžice odpovídá jak potřebě nabírání tak i vyprázdnění. Díky hydraulickému



paralelogramu je navíc zvedací síla při zvedání větší. Hydraulický válec paralelogramu pomáhá zvedat břemeno.



Nakladače Avant 2015

AVANT®

Celková délka je 2190 - 3030 mm což je optimální na manévrovatelnost ve stísněných prostorech a hlavně je to důležitý rozměr při přepravě stroje na přívěsném vozíku.



Jednoduchý servis a údržba – veškeré komponenty jsou lehce přístupné a tím je celkový servis a údržba jednoduchá.

Permanentní pohon všech kol (AWD) = každé kolo má svůj hydromotor. Odpadají mechanické osy a mechanické diferenciály = zjednodušená údržba.

Hydrostatický pohon - bezúdržbový systém jež umožňuje bezestupňově měnit rychlost pojezdu a hlavně i jeho směr dle aktuální potřeby vykonávané práce. Od modelu 500 výše mají všechny stroje kolové motory Poclain.



Oddělené ovládání rychlosti pojezdu od otáček motoru = možností maximálního průtoku na hydraulice již při rychlostech 1 metr za hodinu

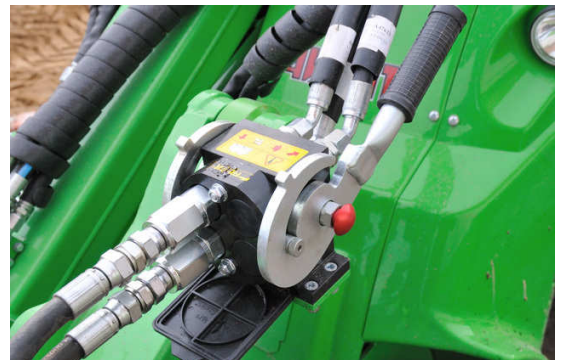
Transportní hmotnost – lehký, přec výkonný stroj, který nepoškozuje podklady (dlažba, trávnik...). Transportní hmotnost je dále výrazný ukazatel při převozu stroje na delší vzdálenosti (přívěsný vozík za auto apod...)

MULTIKUPLER - na všech strojích řady 300-700 standardně dodáván v základní ceně multikupler - systém připojení hydrauliky multikuplerem přináší tyto výhody:

- Možnost připojení i hadic, které jsou pod tlakem oleje až do 250 barů.
- Po odpojení se multikupler uzavře.

Tím je zabráněno vniknutí nečistot do rychlospojek. Snadné je i připojení hydrauliky i za teplot pod bodem mrazu.

Půjčovna nářadí – zákazník vlastníci Avanta může využít naší půjčovny nářadí a potřebné nářadí si vypůjčit na danou práci. Nemusí tedy draze pořizovat nářadí, které využije 1-2 x do roka.



Technika Avant- modelové řady 400 - 700



Obsluha sedí na přední části nakladače = výborný výhled na nářadí a na hlavně na práci. Obsluha se nemusí vyklánět anebo jinak namáhat. Sedět vpředu, nejbližší k pracovnímu nářadí, jak to jen jde. Přesně tam, kde má obsluha stroje optimální přehled.



Excentrická konstrukce ramene - Pravostranný design zvedacího ramene a nižší konstrukce přední části stroje zaručují neomezený výhled na pracovní nářadí.

Plochá konstrukce ramene – umožňuje obsluze optimální a dobrý výhled na břit lžíce, hroty vidlí nebo upínací desku při připojování nářadí. A to vše bez nutnosti se vyklánět či jinak nahýbat.

Jednotrubková konstrukce ramene a jeden zvedací píst zjednodušuje údržbu stroje a výrazně snižuje namáhání zvedacího ramene při excentrické zatížení nářadí. To vše zaručuje delší životnost.

Výborná ergonomie

- Dostatek místa i pro velké uživatele
 - Intuitivní ovládání, dobře umístěné ovládací prvky
 - Excelentní pocit z jízdy
 - Neomezený výhled
 - Lehký výstup a nástup obsluhy
- ovládání teleskopického ramene a pomocné hydrauliky pomocí multifunkčního joysticku urychluje výrazně práci a přispívá ke komfortu obsluhy

Avant - série 400

Motor
Počet válců / chlazení
Výkon
Pojezd

Čerpadla hydrauliky
Hydraulika pojezdová
Kolové hydromotory
Pracovní hydraulika
Maximální tažná síla
Brzda
Chladič hydr.oleje
Sedadlo obsluhy

Bezpečnostní střecha
Ukazatele
Světlomety
Pneumatiky
Rozměry

délka
šířka
výška

Hmotnost
Poloměr otáč.(vnitřní/vnější)
Maximální zvedací výška
Maximální zved. síla*
Maximální trhací síla
Maximální poj. rychlost

Avant 419

Kohler V Twin 20 HP
Dvouválec vzduchem chlazený
20 HP
hydrostatický, pístové čerpadlo, každé kolo má svůj hydromotor přímo na náboji
1 pojezdové, 1 pracovní
69 litrů/min při 280 barech
OMT 315
31 litrů / min – 185 bar
700 daN
mechanická
standard s nucenou ventilací
standardní / na přání odpružené s opěrkami
ROPS + střecha
palivo, teplota, počítadlo mth
2 pracovní vpředu
23 x 8.50-12 – šípové nebo travní
2295 mm
viz tabulka
1980 mm
930 kg
880 mm / 1970 mm
2750 mm s teleskopickým ramenem
550 kg
1000 kg
12 km/hod

Avant 420

Kubota D722 diesel
tříválec vodou chlazený
20 HP
hydrostatický, pístové čerpadlo, každé kolo má svůj hydromotor přímo na náboji
1 pojezdové, 1 pracovní
69 litrů/min při 280 barech
OMT 315
31 litrů / min – 185 bar
700 daN
Mechanická
standard s nucenou ventilací
standardní / na přání odpružené s opěrkami
ROPS + střecha
palivo, teplota, počítadlo mth
2 pracovní vpředu
23 x 8.50-12 – šípové nebo travní
2195 mm
viz tabulka
1980 mm
980 kg
880 mm / 1970 mm
2750 mm s teleskopickým ramenem
650 kg
1000 kg
12 km/hod

*Zvedací síla na desce nářadí, protiváha 70 kg obsluha, rameno vodorovně, bez další protiváhy



Tabulka šířky stroje

Rozměr kol	profil	Šířka stroje
27x8.50-15	Šípový	990 mm
23x8.50-12	Šípový nebo travní	1050 mm
23x10.50-12	Šípový nebo travní	1095 mm
26x12.00-12	Šípový nebo travní	1290 mm



Nakladače Avant 2015

AVANT®

Příslušenství Avant 400/500/600/700/R

Teleskopické rameno



Teleskopické rameno je prodloužení výsuvu ramene. U modelů 500,600 a 700 je již ve standardním provedení

Multifunkční joystick



Rozšíření standardních funkcí joysticku o další 1 pár - ovládaný tlačítka - elektromagneticky. Ovládání třetí funkce je volitelné pouze u modelů 400 a 500.

Plovoucí poloha



Elektricky spínaná plovoucí poloha ramene a desky.

Uzávěrka diferenciálu – Antislip ventil



Antislip ventil u hydrostaticky poháněných strojů nahrazuje uzávěrku diferenciálu. Ovládání je elektrohydraulické.

Vyhřívání motoru



Volitelné příslušenství. Topná spirála vsazená do bloku hlavy. Pomáhá ohřát elektrickým proudem (220V) motor v horších klimatických podmínkách.

HD Pneumatiky – mimo série 400



Heavy Duty pneumatiky
Rozměr 26x12.00-12
Větší odolnost proti průrazu
MW6.3206012T

Pracovní světlomet



Pracovní světlomet 12 V
2 vpředu
1 vzadu
Ochranné lišty
A33607

Pracovní světlomet LED



Pracovní světlomet 12 V
LED diody
2 vpředu
1 vzadu
Ochranné lišty
A34917

Komunální sada



Výbava pro provoz na pozemních komunikacích. Obsahuje hlavní světla – dálková a potkávací, směrová světla.
A21218

Přehřev nafty

Přehřev je instalovaný navedení paliva do motoru před prvním palivovým filtrem.

Nabíječka baterie



Bez nutnosti připojení na baterii. Připojuje se do přístrojového konektoru.
Ukazatel nabití A64927

Závěs ISO 50



Průměr koule 50 mm. Používá se v kombinaci se zadním závažím 2x90 kg A31417

2. přední hydraulická sekce



Přídavný přední dvoučinný hydraulický okruh.
Elektrická zásuvka na přání.

Zadní hydraulický vývod – jedno- i dvoučinný



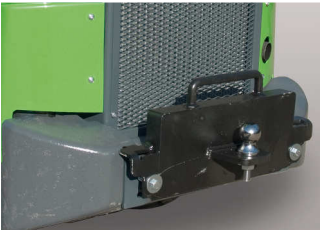
Zadní hydraulický vývod, dvojčinný

Zadní závaží



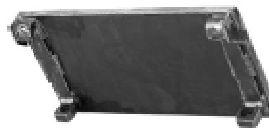
Hmotnost 36 kg – 1 ks

Zadní závaží se závěsem ISO 50



Hmotnost 36 kg
Závěs na oko 20 mm nebo ISO 50

Desky na nářadí – k navaření



Upínací deska

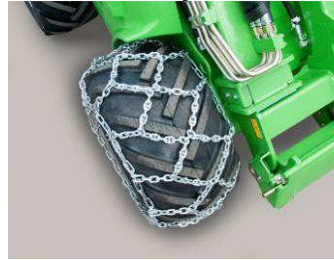
Upínací deska s plovoucí polohou – mechanickou

Imobilizér s GPS



GPS monitoring stroje včetně SMS alarmu při odcizení. Jednotka hlásí pozici a pohyb stroje přes GPRS. V případě odcizení hlásí pozici jako alarm

Sněhové řetězy



Speciální sněhové řetězy. Dodávané po dvou kusech.

Hydraulický multikupler



Nové připojení přídavné hydrauliky pomocí bezodkapových rychlospojek umístěných v mechanismu s možností snadnějšího připojení v těžších podmínkách

A34366
A65250
A65251
A65371

Multikupler – strana nakladače
Strana nářadí, 3 rychlospojky
Strana nářadí, 2 rychlospojky, tlak a zpátečka
Strana nářadí, 2 rychlospojky, tlak a lekáž

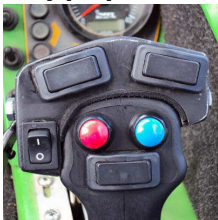
HD Plasty



Více odolné kryty pro extrémní podmínky. HD plasty jsou vyrobeny z odolnějšího a pevnějšího materiálu, než jsou standardní ABS plasty. Jsou vhodné pro extrémní provozní podmínky, jako je práce při demolicích a těžkých stavebních pracích.

Pouze pro Avant 528, 630 a 635. Platí pouze při objednání s novým strojem

Pomocný přepínač funkcí



Přídavný blok rozšiřuje možnost elektrického ovládání dalších funkcí

1 x vypínač ON/OFF

2 x třípolohový vypínač kolíbkový s aretací v nulové poloze

Držáky, kabelové svazky, relátka

Střeška FOPS



Pevná střeška

Ochrana proti pádu

Nakladače Avant 2015



Kabiny pro nakladače Avant

Na každý požadavek nabízí Avant Tecno odpovídající kabinu.

Avant – kabina L

Jednoduché a ekonomické řešení tam, kde není zapotřebí plnou kabinu s topením. Je to zakrytí pravé a zadní části stroje. Dále je doplněno čelní sklo – vrstvené a bezpečnostní se stěračem. Součástí kitu není výbava pro provoz na pozemních komunikacích. Možnost dovýbavy na již dodaný stroj

Příslušenství pro kabiny LX

Maják magnetický včetně držáku

Zpětná zrcátka

Výbava pro provoz na pozemních komunikacích (maják, světla přední a zadní, trojúhelník, blinkry)



Kabina LX – nový design kabiny (pouze 200/400/500/600/700)

Úplně nový design kabiny koncepčně vychází z DLX kabiny. Kabina LX je vybavena všemi okny z bezpečnostního skla, na dveřích dole je bezpečnostní klapka. Topení je realizováno stejně jako u kabiny DLX – proud vzduchu jak na okno, tak i na paty obsluhy. Topení je umístěno v prostou pod sedačkou – nebrání při nastupování nebo vystupování

Zadní blatníky volitelné pro 528/600/700

Standardní výbava

- Závislé topení vodní s ventilací.
- Stěrač
- Pracovní světla vpředu
- ROPS
- Rozšířený přístrojový panel
- Blatníky na přední nápravě
- Možnost odejmutí pravého okna a dveří bez použití náradí.
- Střecha z polykarbonátu = průhledná



Výbava na přání

- Integrovaná výbava pro provoz na pozemních komunikacích
- Pracovní světla , zpětná zrcátka
- Zadní blatníky

Tuhá rámová konstrukce – nová koncepce. Nová koncepce rámu vpředu rozšířená zajišťuje podstatně lepší výhled obsluhy na práci a zároveň poskytuje obsluze dostatečnou ochranu pře pádem a otočením.



Umístění vodního topení.

Toto umístění nepřekáží ve dveřích (ve sloupku) při nastupování nebo vystupování a umožňuje rozvod tepla k patám obsluhy



Volba pneumatik na stroje Avant

Objednací číslo kompletního kola	Rozměr	Profil	Disk
64072	4.00x12	1	4 x 100 mm
63630	5.00x10	2	4 x 100 mm
63503	18x7.50-8	5	4 x 100 mm
64164	20x8.00-10	5	4 x 100 mm
64794	21x8.00-10	4	4 x 100 mm
64120	23x8.50-12	2	4 x 100 mm
64160	23x8.50-12	5	4 x 100 mm
65046	23x8.50-12	2	6 x 120 mm
65045	23x8.50-12	5	6 x 120 mm
64618	23x10.50-12	1	4 x 100 mm
64161	23x10.50-12	5	4 x 100 mm
65048	23x10.50	1	6 x 120 mm
65047	23x10.50	5	6 x 120 mm
64752	26x12.00-12	1	4 x 100 mm
64751	26x12.00	5	4 x 100 mm
64931	26x12.00	1	6 x 120mm
64930	26x12.00	5	6 x 120 mm
65019	27x8.50-15	2	6 x 120 mm
65028	320/60-12 HD	3	6 x 120 mm
65506	320/55-15	6	10 x 140 mm
65459	320/55-15	7	10 x 140 mm

